



Janvier 2011

---

## Notre Actu

*Toute l'équipe Voiture & co vous adresse ses meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2011 !*



### Depuis le 1er octobre 2010

Dans ses deux antennes de Auch et Nogaro, Bougez vers l'emploi ! accompagne vers l'emploi et la formation, via la mobilité, **des personnes en parcours d'insertion socio-professionnelle** domiciliées dans le centre et l'ouest du département.

Favoriser des modes de déplacements doux sur un territoire où bouger est très souvent synonyme de véhicule motorisé, changer les comportements de déplacement est une action qui s'inscrit dans la préservation de l'environnement, des ressources naturelles et la préservation d'un espace rural authentique. L'éco-responsabilité et la sécurité routière font partie intégrante du processus d'accompagnement des bénéficiaires de « Bougez vers l'emploi ! », le développement d'offres alternatives à la voiture comme le Transport micro-collectif ou le covoiturage favorise la limitation du nombre de voitures, d'émission de CO2, de place de parking à créer, etc.

L'action de Voiture & co au sein de la maison de la mobilité favorise la **complémentarité des espaces ruraux et urbains** et renforce ainsi l'attractivité du territoire du Gers.

### Une équipe complète !

L'équipe est maintenant complète, elle est composée de 5 personnes :

- **La coordinatrice des services, Marie-Pierre Mozzi** : elle rend possibles nos actions, organise le planning du conducteur, gère la logistique et assure le suivi administratif et financier de la plateforme.
- **Les conseillères en mobilité, Lucie Da Rocha et Emilie Guillaumont** : elles réalisent les bilans de compétence mobilité, mobilisent les moyens techniques, pédagogiques et logistiques au service du parcours mobilité des bénéficiaires, Ils assurent le suivi du parcours mobilité des bénéficiaires et animent les ateliers de formations à la mobilité.
- **Le conducteur du minibus, Nicolas Marchesini** : il transporte les bénéficiaires, poursuit l'accompagnement mobilité sous forme de conseils techniques (déplacements urbains) et de savoirs être (retard, présentation des bénéficiaires...).
- **La responsable de la plateforme, Sophie Pène** : elle supervise, en lien avec la direction de l'association, l'ensemble du dispositif, coordonne les antennes et développe le maillage territorial.

Début 2011, nous accueillerons le second conducteur de la plateforme. Son arrivée nous permettra d'assurer toujours mieux le transport micro-collectif de personnes ayant des horaires décalés.

## Zoom sur ... les premiers bénéficiaires !

**Quelques chiffres depuis l'ouverture...**  
... **75 bénéficiaires ont effectué un bilan de compétences mobilité**, grâce à leurs référents emploi (Conseil Général, Pôle Emploi, Mission Locale, Cap emploi...) qui les ont orientés vers un accompagnement à la mobilité.  
... **24 d'entre eux sont déjà sortis positivement du dispositif** d'accompagnement : parce que leur contrat ou leur formation ont pris fin, parce qu'ils ont acquis ou réparé un véhicule ou parce qu'ils ont opté pour du covoiturage ou les transports en commun.  
... **25 personnes ont bénéficié du transport micro-collectif**, notre minibus a ainsi parcouru 9000 km, vous pouvez le croiser chaque jour sur les routes du Gers.  
... au total, ce sont **112 jours de travail ou de formation rendus possibles** grâce à l'action de « Bougez vers l'emploi ! » du Gers.



### L'accompagnement de Monsieur V.

En parcours de formation qualifiante, Monsieur V. a 19 ans. Il risque d'interrompre sa formation car ses revenus couvrent à peine le coût de ses déplacements (Riscle, Nogaro, Pavie). Il est déjà endetté uniquement pour financer son transport en bus. Orienté par son assistante sociale vers la maison de la mobilité, il a bénéficié du transport micro-collectif (1 € par jour à sa charge) pendant 3 semaines, délai nécessaire pour trouver avec son assistante sociale et la Mission Locale un financement pour changer les pneus hors d'usage de son deux-roues. Il est aujourd'hui de nouveau autonome pour ses trajets et peut se concentrer sur ses études.

## Bougez malin !

### Des changements dans le code de la route !

De nouvelles dispositions, concernant les conducteurs de **scooters**, les **cyclistes** et les **piétons** ont été introduites dans le code de la route par un décret publié le 16 novembre dernier au Journal Officiel. Plusieurs d'entre elles sont déjà entrées en application ou le seront dès le 1er janvier 2011.

Voiture & co, association qui lutte pour la mobilité de tous en toute sécurité et pour le partage de la rue, salue cette initiative de la Sécurité routière, visant à sécuriser l'usage des deux-roues motorisés ou non, et à renforcer les droits du piéton.

### 4 mesures nouvelles sont mises en place :

- une formation de sept heures obligatoire pour conduire un deux-roues (de 50 à 125 cm<sup>3</sup> et tricycle à moteur de 50 cm<sup>3</sup>),
- une amende de 135 euros pour les conducteurs d'un cyclomoteur débridé,
- le « tourne-à-droite » au feu rouge autorisé pour les cyclistes, à certains carrefours signalés par un nouveau panneau (le maire décidera de sa mise en place à des intersections choisies présentant toutes les conditions de sécurité),
- obligation des véhicules de céder le passage à un piéton s'engageant ou manifestant de façon claire l'intention de s'engager (par un geste) dans la traversée d'une chaussée, même en dehors d'un passage protégé.



Plus d'infos en cliquant sur [Décret n° 2010-1390 du 12 novembre 2010 portant diverses mesures de sécurité routière](#)

## Le saviez-vous ?

Etes-vous écomobiles ? Savez-vous bouger malin ?  
Testez vos connaissances avec ces quelques questions...



**Question 1** - Plus de la moitié des déplacements urbains en voiture sont inférieurs à...

- a) 3 km ?
- b) 6 km ?
- c) 9 km ?

**Question 2** – En ville, quel est le moyen de transport le plus rapide pour parcourir 3 km ?

- a) Le bus
- b) le vélo
- c) la voiture

**Question 3** - Le covoiturage, c'est :

- a) Comme le Vélib', mais avec des voitures
- b) Plusieurs personnes qui font le même trajet dans une voiture
- c) Une voiture qui appartient à un groupe de personnes

**Question 4** - Quelle économie de carburant peut-on faire en adoptant une conduite souple (écoconduite) ?

- a) 1 à 5 %
- b) 5 à 15 %
- c) 20 à 40 %

**Question 5** - L'intermodalité, c'est :

- a) Avoir plusieurs choix de transporteurs pour un même service
- b) Combiner plusieurs modes de transports dans un même déplacement
- c) Se déplacer sans polluer

Réponses : 1/a – 2/b – 3/b – 4/c – 5/b

## Voiture & co, c'est aussi ...

### Le concours du design de casque !

Suite aux travaux du Forum Européen des Jeunes de Juillet 2009 à Bruxelles, une action phare pour sensibiliser les utilisateurs les plus vulnérables de deux-roues motorisées, les jeunes de 16 à 25 ans, a été mise en place par Voiture & co : le Concours du design de casque, avec pour parrain Yacouba Galle. Les jeunes Français ainsi que leurs pairs de 9 autres pays européens ont été invités à créer le casque de leurs rêves et ainsi à participer à cette action ludique de sensibilisation.



**116 jeunes de 14 à 29 ans ont participé : 80% de français et 20 % d'européens : des lettons ! des italiens ! des roumains ! et même des suisses ! Une réelle démonstration de**

talents et des créations très dures à départager !

**Aujourd'hui le public a choisi !**  
**Nous connaissons le podium du "Concours Européen du Design" !**

Les jeunes ont voté sur le site [www.designtoncasque.com](http://www.designtoncasque.com) pour élire le graphisme de casque de moto/scooter préféré. Durant 2 mois, ils ont dû départager les 12 finalistes sélectionnés par le jury du Concours et **c'est une jeune française de 20 ans, Lucie Pelletier, qui remporte cette première édition.** Représentant des fleurs dans un esprit très hawaïen, le casque aux tons bleu-nuit a remporté tous les suffrages avec plus de 21% des votes.

#### Sa réaction à cette victoire ?

*"J'étais déjà super fière de faire partie des 12 finalistes, donc là je suis vraiment très heureuse d'avoir gagné le 1er prix. J'adore le graphisme et le design en général, c'est pour cela que j'ai voulu participer au concours. Je trouve aussi le message important de porter son casque, car quand on voit les chiffres des accidents et le fait que les jeunes sont les plus touchés, c'est bien de réagir".*

#### Et en 2011 ?

Design tes gants !

## Infos Pratiques

95 boulevard Sadi Carnot  
32000 AUCH  
T : 05 62 06 64 43

#### Contacts

**Sophie PENE**, responsable de plateforme  
06 99 98 53 73 – [spene@voitureandco.com](mailto:spene@voitureandco.com)  
**Lucie DA ROCHA**, conseillère en mobilité  
07 60 54 31 44 – [ldarocha@voitureandco.com](mailto:ldarocha@voitureandco.com)  
**Emilie GUILLAUMONT**, conseillère en mobilité  
07 60 54 47 47 – [eguillaumont@voitureandco.com](mailto:eguillaumont@voitureandco.com)

[bougezverslemploi32@voitureandco.com](mailto:bougezverslemploi32@voitureandco.com)



Ministère du Travail, de  
l'Emploi et de la Santé  
DIRECCTE Midi-Pyrénées



RÉVOLUTION  
DURABLE  
CONSEIL GÉNÉRAL  
DU GERS



VOITURE&CO FAIT PARTIE DE  
LA MANUFACTURE DURABLE  
Pôle de conseil et de  
services en développement  
durable du Groupe SOS.

